

「ハラール」を安易に使用する現状を改めることが重要な課題

インバウンド
研究所
ようこそ日本へ!

宗教法人 日本ムスリム協会

数多くのムスリム（イスラム教徒）が来日するようになっている。それに伴って、礼拝施設の設置も少しずつ進行し、ハラールに対応した食事を提供するレストランなども増えている。だが、イスラム教への無理解、偏見などによつて、対応がやや混乱しているケースも少なくないようだ。ムスリムへの配慮として、どのようなことが望まれるのか。宗教法人日本ムスリム協会の徳増公明会長、樋口美作理事、遠藤利夫理事に聞いた。

**ムスリム人口は世界で16億人
最多はインドネシアの2億人**

――日本ムスリム協会の設立目的・

理念からお聞かせください。

樋口 戦後、インドネシア、マレーシア、中国などの戦地から、日本人ムスリムが帰国しました。代々木上原のモス

スク（礼拝堂）は戦災を免れていたため、そこに集まって礼拝をしていました。当時の多くの日本人は、イスラム教に対する理解も関心もなく、回教、基督教として、日本ムスリム協会では、国際交流に力を注ぎ、数多くの留学生も派遣してきました。

その後、日本では、1973年のオイルショック以降、産油国である中東への関心が急速に高まりました。それ

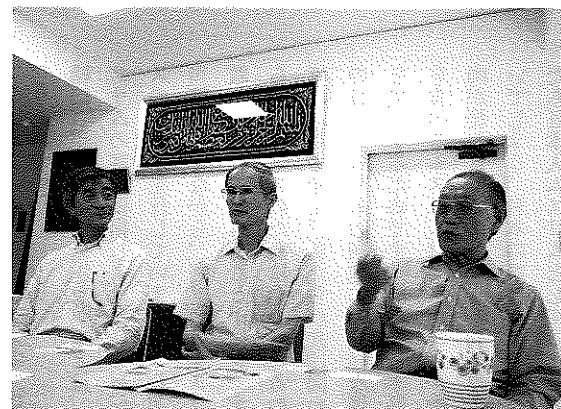
―― 礼拝施設は増加しているがさらなる拡充が望まれる

最近は東南アジアを中心に、多くのムスリムが日本に観光で訪れる

ようになっています。その際に課題になつていることはありますか。

遠藤 最も大きな課題のひとつが、旅行中の礼拝施設の確保です。最近は、

近年、東南アジアを中心として、「IS」など、イスラムに関連する国際的な事件が起っています。その影響で、イスラム教に対する偏見、誤解も生まれています。日本で最初に設立され、最も多くの日本人ムスリムが会員になっている団体として、私たちには、イスラム教の教えをきちんと伝え、偏見を緩和する責任もあると考えています。



左から遠藤理事、徳増会長、樋口理事

―― ムスリムというと中東をイメージしますが、実は世界中に多くの信徒がいるのですね。

樋口 確かに、サウジアラビア、エジプト、リビアなどの中東をイメージしがちかもしれません。けれども、全世界で約16億人のムスリムがいます。最も多いのは、インドネシアの2億人をはじめ、マレーシア、パキスタンなどの中東アフリカです。

観光庁の指導もあって、成田国際空港、羽田空港、関西国際空港などの空港はじめ、東京ビッグサイト、幕張メッセなどの国際展示場や、ショッピングモール、百貨店などでも礼拝施設を設けるところが増えています。関東では、新宿高島屋、ラオックス、イオングモールなどに設置されています。関東オックスには、礼拝施設のほかに、ハラール食品コーナーもあります。

徳増 ただし、まだ十分ではなく、さらに増設されることが期待されます。

人気観光地の富士山にも設置されていません。また、ほとんどのモスクがすでに満員の状態です。御徒町のモスクのように、道幅に溢れて礼拝するしかも、近隣の住民から苦情が出ているケースもあります。とはいっても、特定の宗教のための施設を行政主導で造るわけにはいきません。たとえば、公園などを開放してもらうのもひとつ的方法ですが、そのためには住民の理解が不可欠です。今後、相互理解を深めるための活動に力を入れる必要性を感じています。

「認可」ではなく 「推薦状」を発行

—— そのほかに課題はありますか。

遠藤 食事の問題が大きいですね。イスラム教の教典・コーランには、酒、豚肉など、食べてはいけないものや、調理の方法などが書かれています。それを守るのは信徒としての務めです。今年2月、東京観光財団が『TOKYO MUSLIM』というガイドブックを作成し、空港などで配布しています。礼拝施設のほか、ハラール食事については、ムスリム専用のメニューや、ムスリムのシェフがいるレストランなどを紹介していますから、とても参考になると思います。

—— 食事する場合は、シェフはムスリムでないといけないですか。

遠藤 それが望ましいのですが、必ずしもそうである必要はありません。インドネシアやマレーシアでは厳格な基準がありますが、旅行先の日本にまで同じ基準を要求するのは困難です。正式な宗教団体などから、きちんとしたムスリム用の料理法に関する指導を受けたシェフならいいことになっていました。ただし、調理する厨房を分けることは鉄則になります。

—— 日本ムスリム協会では、ハラール認証を行っているのですか。

遠藤 依頼を受けた場合は、コーランの教えをきちんと守った料理法などを

具体的に指導し、基準をクリアしたレストランに対しても推薦状を発行しています。今年2月、東京観光財団が『TOKYO MUSLIM』というガイドブックを作成し、空港などで配布しています。礼拝施設のほか、ハラール食事については、ムスリム専用のメニューなども紹介されています。原料、倉庫、運搬に関しては、ムスリムが食にこだわるのか、理由を説明することも大切な責務だと考えていました。

—— 「認可」ではなく「推薦」にしている理由は何ですか。

遠藤 ハラール認証はインドネシアやマレーシアで始まったのですが、それらの国では極めて厳格な基準が定められています。原料、倉庫、運搬に関しては、ムスリム専用のメニューなども紹介されています。原料、倉庫、運搬に関しては、ムスリム専用のメニューなども紹介されています。

遠藤 それでも厳しい基準があります。当協会がここまで管理するのは不可能です。そこで、推薦状の形をとるとともに、なぜその施設を推薦するのか、細かな理由を記載しています。正確な情報を提供して、ムスリムに自分で判断してもらいうためです。

遠藤 現状は、レストランなどは、ムスリムの客を獲得しようというビジネスの意識が先行しています。けれども当然のことながら、当協会はイスラム教を理解してもらうことが理念ですかね。ビジネスのためにやっているわけではありません。私たちが食に関わるのは、ムスリムの同胞に、正確な情報提供するためです。初めて日本料理を食べるムスリムは、アルコールや豚肉が使われているかどうか判断できなければいいのか、よくわからないという声が聞かれます。

関連団体が連携して認証体制を浄化する必要も

—— 日本には、数多くのハラール認証団体があります。どの団体の認定を受ければいいのか、よくわからないという声が聞かれます。

遠藤 残念ながら、きちんとした認証マークが貼つてあるレストランで

胞のために説明する義務があるわけです。また、日本の料理関係者に、なぜムスリムが食にこだわるのか、理由を説明することも大切な責務だと考えていました。イスラム教とは生活そのものであり、コーランで規定されている食を守ることが、来世で天国に行く道なのです。

—— 現在、推薦状を発行している施設数はどれぐらいですか。

遠藤 羽田空港のトルコ料理店「ミセス・イスタンブール」1カ所だけです。問い合わせはあるのですが、認証ではなく、推薦状しか出ないことがわかると、連絡が来なくなるケースも少なくありません（笑）。

遠藤 肉が使われているかどうか判断できなければいいのが実状です。このままでは日本の信用が損なわれるのではないかという危惧を抱いています。すでに、ウェブサイトでは、ハラール認証マークが貼つてあるレストランで



協会本部内にあるモスクは、トルコ共和国から提供された

食事をしたが、その正当性を疑問視するムスリムの声が上がっています。当協会を訪れる外国人ムスリムから、こんな安易な認証の状況でいいのかと、お叱りを受けることもあります。そもそも現在は、ハラールという言葉が安易に使われすぎています。ハラールとは、イスラム法（シャーリア）で認められたこと（もの）という意味で、極めて厳格なものです。ムスリム以外の人が安易に使用していい言葉ではありません。

徳増 イスラム教に入信するということは、神との契約を意味します。そこに存在するのは神と個人の関係だけで、間に誰も介在していません。実は、イスラム法はとても寛大であり、母国では厳密に守つても、旅行先では許されることもあります。ただし、食をどこまで許容するかは個々の

ムスリムが判断することです。その判断の基となる情報は正確でなければいけません。認証マークを信用して食事をしたのに、正式なハラール対応とはほど遠いものだったというのは、大変な問題です。厳密性に欠ける認証マークの氾濫は、大きな国際問題に発展する危険性すらあるのです。

遠藤 ハラールには本来、ダブルスタンダードなどあつてはいけません。そこで、ほかのイスラム宗教団体などと連携して、きちんととした認証に向けた指導を行う組織をつくり、現状の認証体制を浄化する必要性を感じています。できるだけ早くその組織づくりに着手するつもりです。その際に、先ほど申し上げたように、ハラール対応という言葉を使うのは問題だと思いますから、せめてムスリム対応といった表現にするのが望ましいのではないかと考えています。

今後 日本ムスリム協会として、力を入れていきたい活動はありますか。

徳増 イスラム教への理解を深めていくために、地域住民との交流に力を入れています。「隣人を大切に」は、コーランの教えもあります。先日は、地元のお祭りのときに、子どもた

ムスリムが判断することです。その判断の基となる情報は正確でなければいけません。認証マークを信用して食事をしたのに、正式なハラール対応とはほど遠いものだったというのは、大変な問題です。厳密性に欠ける認証マークの氾濫は、大きな国際問題に発展する危険性すらあるのです。

遠藤 ハラールには本来、ダブルスタンダードなどあつてはいけません。そこで、ほかのイスラム宗教団体などと連携して、きちんととした認証に向けた指導を行う組織をつくり、現状の認証体制を浄化する必要性を感じています。できるだけ早くその組織づくりに着手するつもりです。その際に、先ほど申し上げたように、ハラール対応という言葉を使うのは問題だと思いますから、せめてムスリム対応といった表現にするのが望ましいのではないかと考えています。

今後 日本ムスリム協会として、力を入れていきたい活動はありますか。

徳増 イスラム教への理解を深めていくために、地域住民との交流に力を入れています。「隣人を大切に」は、コーランの教えもあります。先日は、地元のお祭りのときに、子どもた



礼拝前の清めの場所となるウドゥーも備えている

特集

車両の快適性向上

~乗り心地の良い車内空間の提供~

Focus

近年の駅大規模改良工事

【巻頭カラーグラビア】 新時代を迎えた仙台駅

コメンタリー JR東日本 パープルライン事業への参画について

information

- ・JR九州が株式上場
- ・政府・国土交通省
「G7長野県・軽井沢交通大臣会合宣言」を公表

